

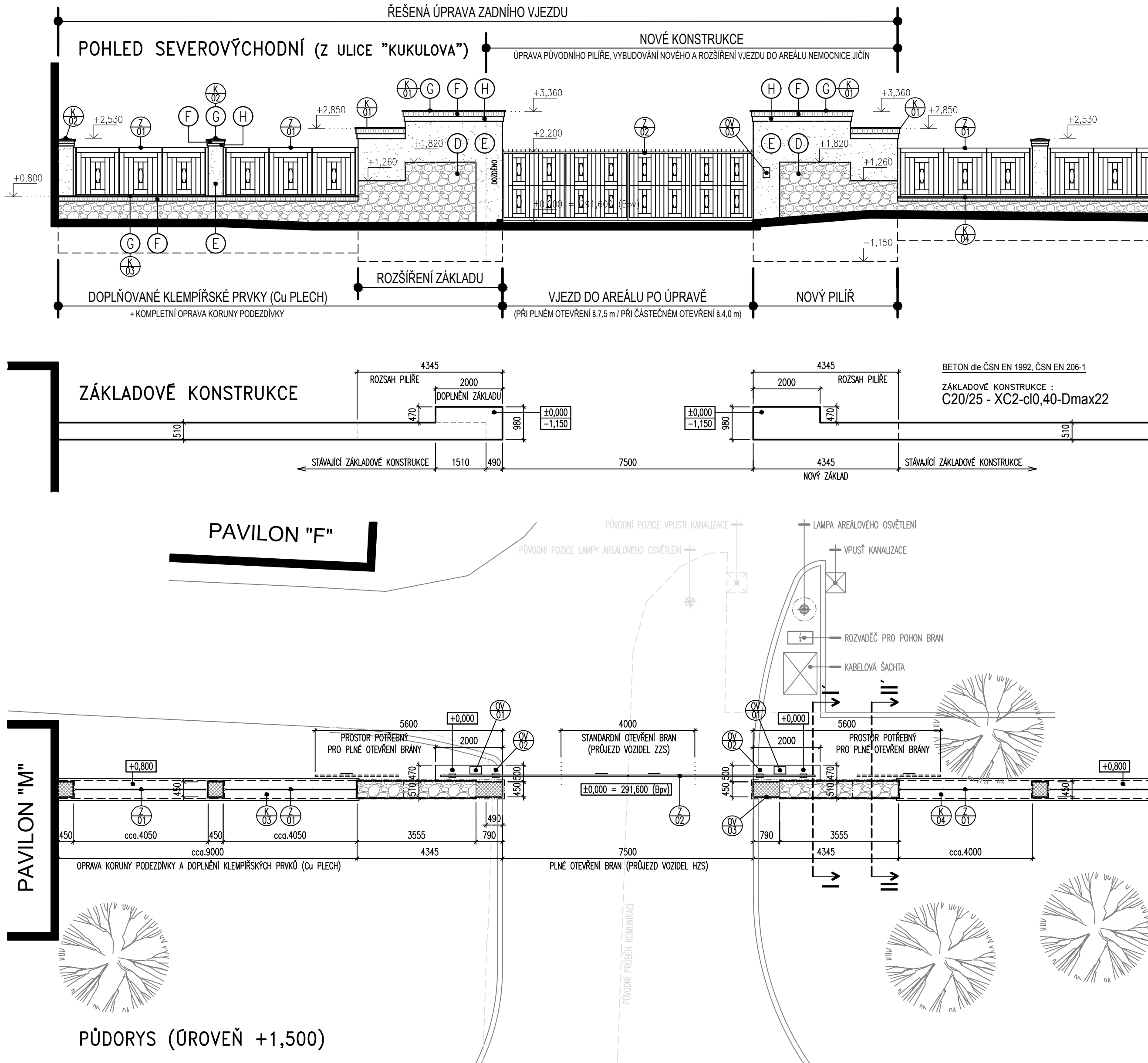
POZNÁMKA :

- PROJEKTOVOU DOKUMENTACI NUTNO BRÁT JAKO CELEK A TO I S PŘÍHLÉDNUTÍM K OSTATNÍM PROFESÍM. V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ KONTAKTOVAT PROJEKTANTA !!!
- ÚPRAVA (ROZŠÍŘENÍ NA Š.7,5 M) ZADNÍHO VJEZDU MUSÍ PROBIHAT V SOUČINNOSTI S PROVOZOVATELEM AREÁLU A NESMÍ OHROŽIT CHOD OBLASTNÍ NEMOCNICE JIČÍN a.s.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ. V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S PODZEMNÍMI VEDENÍMI MUSÍ BÝT VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNY RUČNĚ. PŘÍ TĚSNÉM SOUBĚHU NEBO KŘÍŽENÍ S PODZEMNÍMI VEDENÍMI BUDE POSTUPOVÁNO V SOULADU S POŽADAVKY JEJICH SPRÁVCŮ.
- PŘÍ HRUBÝCH ZEMNÍCH PRACÍCH JE TŘEBA PONECHAT POSLEDNÍCH 100–150 MM VÝKOPU JAKO OCHRANU ZÁKLADOVÉ SPÁRY PŘED POVĚTRNOSTÍ A MECHANICKÝM POŠKOZENÍM.
- ZÁKLADOVOU SPÁRU JE MOŽNO OTEVŘÍT AŽ TĚSNĚ PŘED VLASTNÍM PROVÁDĚNÍM ZÁKLADU. DOTĚŽENÍ JE NUTNÉ PROVÉST S MAXIMÁLNÍ OPATRNOSTÍ, T.J. NEJLEPŠE RUČNĚ NEBO S POUŽITÍM MALÝCH MECHANIZMŮ. PŘÍ DOTĚŽENÍ VÝKOPU NESMÍ DOJÍT K NAKYPŘENÍ SPÁRY, TÍM SE SPÁRA STÁVÁ NEÚNOSNOU A JE NUTNO JÍ SANOVAT. VÝKOP PRO ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT ODVODNĚNÝ TAK, ABY V PŘÍPADĚ DEŠŤOVÝCH SRAŽEK MOHLA BÝT POVRCHOVÁ VODA RYCHLE ODVEDENA A ODČERPÁNA. V PŘÍPADĚ ZVODNĚNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY SE SPÁRA STÁVÁ NEÚNOSNOU A JE NUTNO JÍ SANOVAT. SANACE ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDE PROVEDENA DLE POKYNŮ ODPOVĚDNÉHO GEOLOGA AKCE.
- BUDE–LI KONZISTENCE ZEMINY V ZÁKLAD. SPÁŘE TUHÁ NEBO TUHÁ–PEVNÁ, BUDE SPÁRA ZTUŽNA ZATLAČENÝM, RESP. ZAVIBROVANÝM MAKADAMEM (DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 64).
- PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PŘEDPOKLÁDÁ ÚNOSNOST ZÁKLADOVÉ ZEMINY NA ÚROVNI ZÁKLADOVÉ SPÁRY Rdt>150kPa; ΔE2/ΔE1≤2,1 ; Edef,2>5MPa.
- V RÁMCI ČINNOSTI TDI MUSÍ BÝT PŘÍZVÁN ODPOVĚDNÝ GEOLOG AKCE, KTERÝ ZHODNOTÍ SKUTEČNÝ STAV ZÁKLAD. ZEMINY A ZÁKLADOVÉ SPÁRY. V PŘÍPADĚ NESHODY SE ZÁVĚRY PRŮZKUMU NEBO S PŘEDPOKLADY PROJEKTU NAVRHNĚ OPATŘENÍ K DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ ÚNOSNOSTI A CHARAKTERISTICKÝCH PARAMETRŮ.
- SOUČÁSTÍ DODÁVKY POHONŮ VRAT JE I JEJICH MONTÁŽ A REALIZACE KABELOVÝCH PRŮCHODEK DLE POŽADAVKŮ VÝROBCE POHONU.
- SOUČÁSTÍ POHONŮ VRAT MUSÍ BÝT BATERIE, ZAJIŠŤUJÍCÍ JEJICH FUNKCI I PŘÍ VÝPADKU STANDARDNÍHO NAPÁJENÍ.
- POHONY MUSÍ BÝT SYNCHRONIZOVÁNY (MASTER/S�AVE).

LEGENDA HMOT:

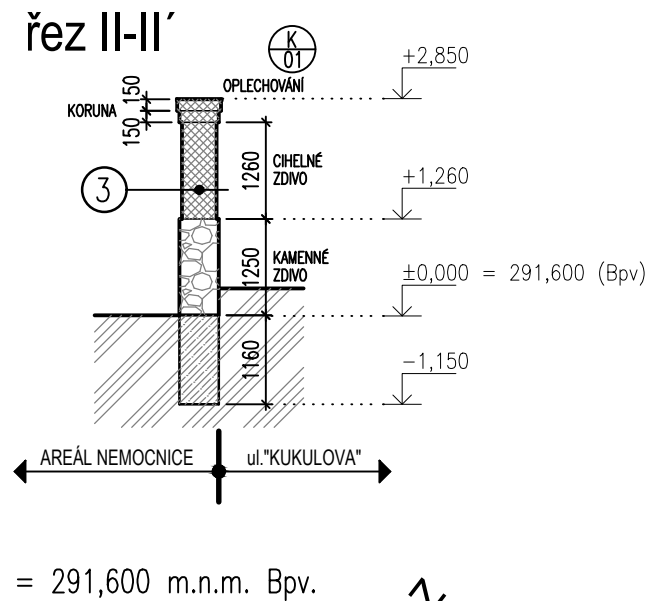
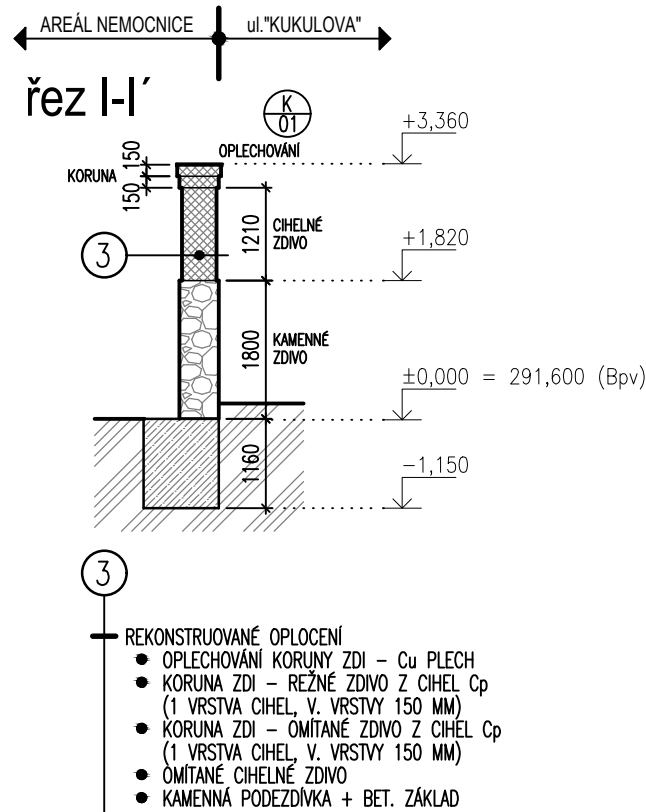
- BETONOVÉ KONSTRUKCE A MAZANINY
- ZDIVO Z CIHEL Cp
- KAMENNÉ ZDIVO (SPÁROVANÉ, NEOMITANÉ) *

- POZNÁMKA :
- KAMENY OŠETŘIT IMPREGNAČNÍM A ZPEVNŮJÍCÍM PŘÍPRAVKEM, VHODNÝM PRO POUŽITÍ U MĚKKÝCH A DROULÝCH MATERIÁLŮ.
 - NOVÉ ZDIVO "PŘIKOTVIT" K PŮVODNÍMU ZDÍVU POMOCÍ KOTEVNÍCH TRNŮ (DO KAŽDÉ 2. SPÁRY)
 - NOVÉ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE "PŘIKOTVIT" K PŮVODNÍM POMOCÍ KOTEVNÍCH TRNŮ

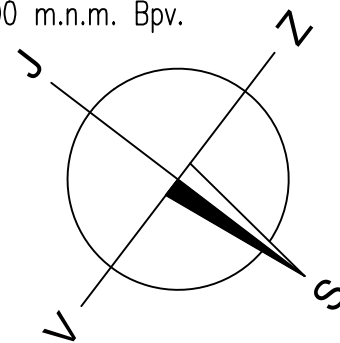


LEGENDA :

- REKONSTRUOVANÉ OPLOČENÍ – KAMENNÁ PODEZDÍVKA DRUH A TVAR KAMENE + ZPŮSOB VYZDĚNÍ BUDE ODPOVÍDAT STÁVAJÍCÍMU OPLOČENÍ AREÁLU
- REKONSTRUOVANÉ OPLOČENÍ – OMITANÉ ZDIVO DRUH, STRUKTURA A BAREVNOST OMÍTKY BUDE ODPOVÍDAT STÁVAJÍCÍMU OPLOČENÍ AREÁLU
- REKONSTRUOVANÉ OPLOČENÍ – KORUNA ZDI KORUNA BUDE VYZDĚNA Z CIHEL Cp, TZN. BUDE ODPOVÍDAT STÁVAJÍCÍMU OPLOČENÍ AREÁLU
- REKONSTRUOVANÉ OPLOČENÍ – OPLECHOVÁNÍ OPLECHOVÁNÍ BUDE PROVEDENO Z Cu PLECHU, TZN. BUDE ODPOVÍDAT STÁVAJÍCÍMU OPLOČENÍ AREÁLU
- REKONSTRUOVANÉ OPLOČENÍ – KORUNA ZDI KORUNA BUDE VYZDĚNA Z CIHEL Cp A OMITNUTA, TZN. BUDE ODPOVÍDAT STÁVAJÍCÍMU OPLOČENÍ AREÁLU



±0,000 = 291,600 m.n.m. Bpv.



STAVBA
BUILDING

Změna vstupu s lékárnou do areálu nemocnice Jičín

MÍSTO STAVBY
LOCALITY

Oblastní nemocnice Jičín
Bolzanova 512, 506 43 Jičín, kraj Královéhradecký

INVESTOR
INVESTOR

KRALOVÉHRADECKÝ KRAJ
Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

KONCEPČNÍ ARCHITEKT
CONCEPT ARCHITECT

KARLÍN BLOK
ARCHITEKTI A PROJEKTANTI

KARLÍN BLOK, s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8 - Karlín
www.karlinblok.cz

AUTORIZACE
AUTHORIZATION

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
GENERAL PLANNER

improjekt

IM Projekt, spol. s r. o
Náměstí Míru 13
Mladá Boleslav
253 01
www.improjekt.cz

ZPRACOVATEL
SUBCONTRACTOR

KARLÍN BLOK, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín
186 00
www.karlinblok.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY
PROJECT REF.

16-022

MANÁŽER PROJEKTU
PROJECT MANAGER

Ing. Martin Fořt

ARCHITEKT PROJEKTU
ARCHITECT

Ing. arch. Jan Žiábek

HLAVNÍ STATIK PROJEKTU
STRUCTURAL ENGINEER

Ing. Aleš Kopřiva

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
RESPONSIBLE DESIGNER

Ing. Martin Fořt

VYPRACOVAL
DRAWN BY

Ing. Martin Fořt

KONTROLOVAL
CHECKED BY

Ing. Petr Praženka

STUPEŇ DOKUMENTACE
DESIGN STAGE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OZNAČENÍ
CODE

DPS

ČÁST
SECTION

D DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

OBJEKT (SO) PROVOZNÍ SOUBOR (PS)
BUILDING

S0-04 Úprava zadního vjezdu

DÍL
PART

PROFESNÍ DÍL
STRUCTURE

010 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ

KÓD PROF.
PROF. CODE

ARS

ČLENĚNÍ
STRUCTURE

NÁZEV VÝKRESU
DRAWING DESCRIPTION

ÚPRAVA ZADNÍHO VJEZDU

DATUM
DATE

01/2017

MĚRITKO
SCALE

1:100

KOPIE
PAGE

ČÁST
SECTION

D S0-04

DÍL
PART

010

Č. VÝKR.
DRAWING NO.

102

Č. REVIZE
REVIZ. NO.

00